

HOW TO CHOOSE YOUR MOTOR-OIL

オイルを選ぶ基準
それは品質と粘度。

API性能分類 (オイルの品質)

■オイルの品質

オイルの品質はAPI(米国石油協会)とILSAC(日米自動車工業会)によって定められ、API性能分類のガソリンエンジン用はSL→SM→SN→SN PLUS→SPの順に、ディーゼルエンジン用はCF-4→CG-4→CH-4→CI-4→CJ-4→CK-4の順にグレードアップします。ILSAC規格のGF-6Aは省燃費性能及びその持続性、低温清浄性や酸化安定性、LSPI(低速早期着火)防止性、タイミングチェーン摩耗防止性が重視されており、右記のような認定マークで表示されています。

■性能分類表

4サイクルガソリンエンジン用

API分類	清浄分散性	酸化安定性	腐食防止性	耐摩耗性	防錆性	せん断安定性	省燃費性
SL	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★	★★★★	★★★
SM	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★
SN	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★
SP	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★



API 認証マーク
(ドーナツ)



ILSAC 認証マーク
(スターバースト)

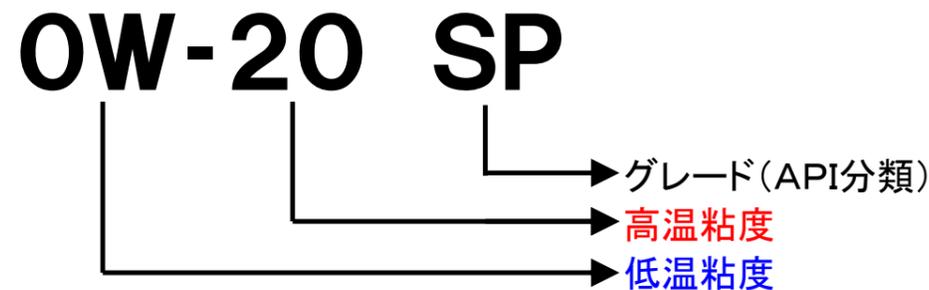
ディーゼルエンジン用

API分類	清浄分散性	酸化安定性	腐食防止性	耐摩耗性	オイル消費防止性
CF-4	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★
CG-4	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★
CH-4	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★
CI-4	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
CJ-4	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
CK-4	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

SAE粘度 (オイルの粘り)

■オイルの粘度

SAE粘度表示は米国自動車技術協会が定めたオイルの粘度分類に基づく粘度表記です。WはWinterの略で低温時の粘度を表し、どの程度の外気温で使用できるかを判断でき、数字が小さいほど軟らかいオイルで始動性が高いオイルとなります。「W-」の後の数字は高温時の粘度を表し、数字が大きいほど高温時の粘度が高く油膜が切れにくい為、ターボ車や高回転エンジン(走行)に最適です。



■SAE粘度分類

低温粘度					
0W	5W	10W	15W	20W	25W
高温粘度					
20	30	40	50	60	

■二輪車のJASO(日本自動車技術会)規格

2サイクル	FB	FA規格(2004年廃止)に比べ、潤滑性、清浄性に優れる。
	FC	FB規格に比べ、更に排気煙、排気系閉塞性に優れる。
	FD	FC規格の清浄性が更に向上し、より環境に配慮したオイル。

4サイクル	MA	内蔵式ギアボックスのMT車向けのオイル。
	MB	AT車(スクーター)や自動遠心クラッチの小排気量車向けのオイル。
	MA1	小・中排気量のMA指定車両向けのオイル。
	MA2	大排気量のMA指定車両向けのオイル。