



API性能分類 (オイルの品質)

■オイルの品質

オイルの品質はAPI (米国石油協会) とILSAC (日米自動車工業会) によって定められ、API性能分類のガソリンエンジン用はSL→SM→SNの順に、ディーゼルエンジン用はCF-4→CG-4→CH-4→CI-4→CJ-4→CK-4の順にグレードアップします。

ILSAC規格のGF-5は高度な省燃費性能及びその持続性、排気対策装置の適合性、熱・酸化安定性や摩耗防止性の強化など、環境対応を重視されていることが特長であり、右記のような認定マークで表示されています。



■性能分類表

〔4サイクルガソリンエンジン用〕

Table with 8 columns: API分類, 清浄分散性, 酸化安定性, 腐食防止性, 耐摩耗性, 防錆性, せん断安定性, 省燃費性. Rows for SL, SM, SN.

〔ディーゼルエンジン用〕

Table with 6 columns: API分類, 清浄分散性, 酸化安定性, 腐食防止性, 耐摩耗性, オイル消費防止性. Rows for CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4.

SAE粘度 (オイルの粘り)

■オイルの粘度

SAE粘度表示は米国自動車技術協会が定めたオイルの粘度分類に基づく粘度表記です。WはWinterの略で低温時の粘度を表し、どの程度の外気温で使用できるかを判断でき、数字が小さいほど柔らかいオイルで始動性が高いオイルとなります。

「W-」の後の数字は高温時の粘度を表し、数字が大きいほど高温時の粘度が高く油膜が切れにくい為、ターボ車や高回転エンジン（走行）に最適です。

0W-20 SN
低温粘度 高温粘度 グレード (API分類)

■SAE粘度分類



■二輪車のJASO (日本自動車技術会) 規格

- 2サイクル
FB → FA規格 (2004年廃止) に比べ、潤滑性、清浄性に優れる。
FC → FB規格に比べ、更に排気煙、排気系閉塞性に優れる。
FD → FC規格の清浄性が更に向上し、より環境に配慮したオイル。

- 4サイクル
MA → 内蔵式ギアボックスのMT車向けのオイル。
MB → AT車(スクーター)や自動遠心クラッチの小排気量車向けのオイル。
MA1 → 小・中排気量のMA指定車両向けのオイル。
MA2 → 大排気量のMA指定車両向けのオイル。